

**Vue d'ensemble**

- 0 ... 8 mm
- Sortie de tension
- Con. déporté DT04-3P 3-pôles
- -40 ... 85 °C
- Classe de protection IP 68 / IP 69K

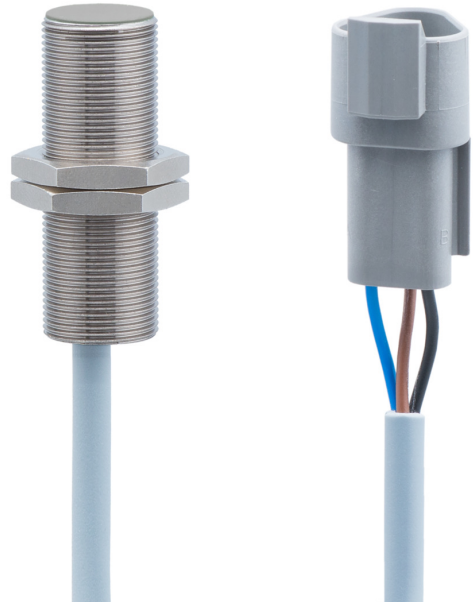


Image similaire



**Caractéristiques techniques**

**Données générales**

Type de montage	Noyé
Exécution spéciale	Linéarisé Vehicule
Distance de mesure Sd	0 ... 8 mm
Sensibilité	0,5 V/mm
Résolution	< 0,008 mm (stat.) < 0,01 mm (dynam.)
Reproductibilité	0,016 mm
Dérive de linéarité	± 120 µm
Dérive en température	± 8 % (Pleine échelle)
Autorisations/certificats	EN 60947-5-2 / EN 60947-5-7 EN 13309:2010 <sup>1) 3)</sup> EN ISO 14982:2009 <sup>1) 2)</sup> ISO 13766:2006 <sup>1)</sup>

**Données électriques**

Temps d'activation (caractéristiques usine)	< 1 ms
Plage de tension +Vs	7 ... 32 VDC , (alimentation véhicule 12 V DC)
Consommation max. (sans charge)	15 mA
Circuit de sortie	Sortie de tension
Signal de sortie	0,5 ... 4,5 VDC
Résistance de charge	> 900 Ohm
Protégé contre courts-circuits	Oui

**Données électriques**

Protégé contre inversion polarité	Non
Interférences conduites	ISO 7637-2, ISO 16750-2, pour plus de détails voir la section "Impulsions d'es-sai".
Off-Highway Electromagnetic immunity	ISO 11452-4: 200mA ISO 11452-2: 100V/m Basé sur UN / ECE R10 Rev 5 ch. 6.8 (pas d'homologation ECE disponible)
Off-Highway Emission	EN 55011 Basé sur UN / ECE R10 Rev 5 ch. 6.5, 6.6 (aucune homologation ECE disponible)

**Données mécaniques**

Forme du boîtier	Cylindrique avec filetage
Matériau (face active)	PBT
Matériau du boîtier	Laiton nickelé
Dimension	18 mm
Longueur du boîtier	50 mm
Version de raccordement	Con. déporté DT04-3P 3-pôles
Couple de serrage max.	40 Nm (A: 28 Nm, B: 28 Nm)

**Conditions ambiantes**

Température de fonctionnement	-40 ... +85 °C
Classe de protection	IP 68 (face active/détecteur) IP 68 (1,5 m, 24 h) IP 69K (face active)

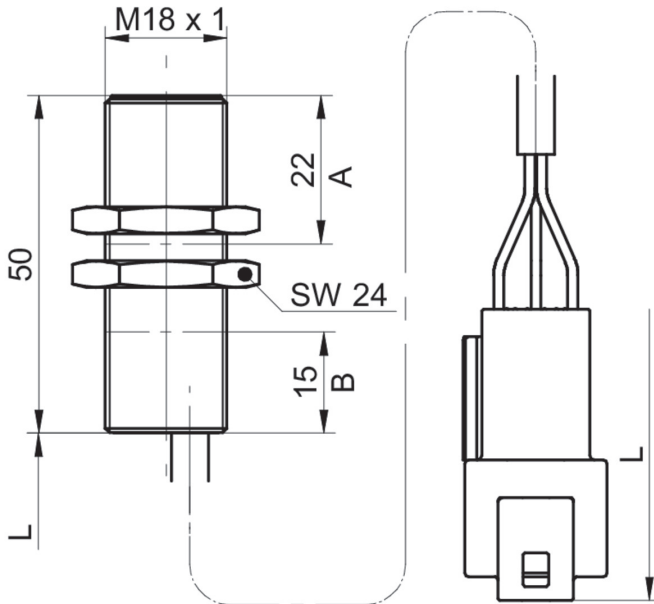
**propos**

- 1) uniquement pour l'utilisation dans des machines avec suppression centralisée de la décharge (35 V DC)
- 2) ne doit pas être utilisé pour le contrôle direct et à la modification de l'état de fonctionnement du véhicule
- 3) ne pas utiliser pendant la phase de démarrage du moteur de 12 VDC / 24 VDC de l'alimentation électrique du véhicule

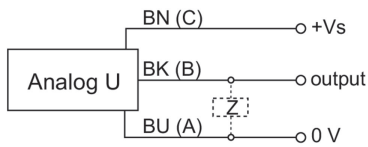
**Impulsion d'essai**

Test pulse (ISO 7637-2, ISO 16750-2)	1	2a	2b	3a	3b	4	5b
Severity level	IV	III	IV	III	III	III	
Functional status (12V/24V System)	C	A	C	A	A	C/B	A

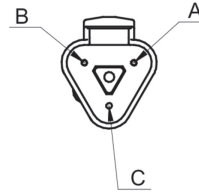
**Dessin d'encombrement**



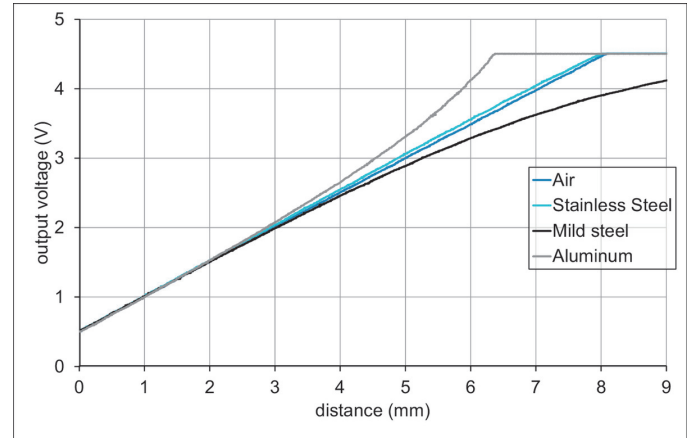
**Schéma de raccordement**



**Repérage du connecteur**



**Encastré (typique)**



**Quasi encastré 1/3 Sd (typique)**

